

**Obliczenia sygnalizacji wahadłowej.
Przebudowa drogi powiatowej 1477D
Odcinek zajęcia 270 m**

DANE	
Odległość pomiędzy liniami P-14 [m]	270
Prędkość ewakuacji [km/h]	30
Wartość SDR	2500
Udział pojazdów ciężkich [%]	5,75
Szerokość pasa ruchu [m]	4
Wyjściowe natężenie nasycenia S_o [poj./h]	750
współczynnik godziny szczytu	0,085
Rozkład ruchu kierunek 1 [%]	80
Rozkład ruchu kierunek 2 [%]	80

WYNIKI			
Czas ewakuacji t_e [s]	35		
Czas miedzyzielony t_{mz} [s]	38		
Obliczeniowe natężenie nasycenia S [poj./h]	804		
Natężenie w godzinie szczytu	250		
Natężenie ruchu kierunek 1 [poj./h]	200		
Natężenie ruchu kierunek 2 [poj./h]	200		
Stopień nasycenia kierunek 1 $[v_1]$	0,249		
Stopień nasycenia kierunek 1 $[v_2]$	0,249		
Suma stopni nasycenia $[Y]$	0,498		
Czas tracony w sykle t_s [s]	75		
Długość cyklu optymalnego T_{opt} [s]	228	Długość cyklu praktycznego T_{min} [s]	160
Długość sygnału zielonego kierunek 1 G_1 [s]	76	Długość sygnału zielonego kierunek 1 G_1 [s]	42
Długość sygnału zielonego kierunek 2 G_2 [s]	76	Długość sygnału zielonego kierunek 2 G_2 [s]	42
Przepustowość kierunek 1 C_1 [poj/h]	272	Przepustowość kierunek 1 [poj/h]	216
Przepustowość kierunek 2 C_2 [poj/h]	272	Przepustowość kierunek 2 [poj/h]	216
Stopień nasycenia X_1 kierunek 1	0,74	Stopień nasycenia X_1 kierunek 1	0,93
Stopień nasycenia X_2 kierunek 2	0,74	Stopień nasycenia X_2 kierunek 2	0,93
Ilość pojazdów w cyklu kierunek 1 [poj./cykl]	17	Ilość pojazdów w cyklu kierunek 1 [poj./cykl]	10
Ilość pojazdów w cyklu kierunek 2 [poj./cykl]	17	Ilość pojazdów w cyklu kierunek 2 [poj./cykl]	10